

FOLIGNOCITY.COM

INFORMAZIONI | GUIDA ALLA CITTÀ | EVENTI | VIDEO | MESSAGGI | NEWSLETTER | CERCA NEL SITO | REDAZIONE

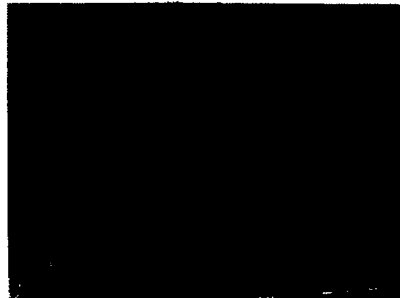


Informazioni

- > home
- PRIMO PIANO
- BONIFICAUMBRA
- CRONACA
- CULTURA-SPETTACOLI
- DAGLI ALTRI COMUNI
- ECONOMIA-LAVORO
- FOLIGNOCALCIO
- QUINTANA
- SPORT
- VARIE
- articoli più letti
- invia un articolo
- archivio 2008-2009



Realizzata a Pontebari di Spoleto la passerella ciclopedonale, costruita di fianco al ponte che attraversa il torrente Tessino



Realizzata a Pontebari di Spoleto la passerella ciclopedonale, costruita di fianco al ponte che attraversa il torrente Tessino

Il Consorzio Bonificazione Umbra ha concluso i lavori relativi alla realizzazione di una passerella ciclopedonale in Loc. Pontebari di Spoleto, per un importo di € 160.000,00 interamente finanziati dalla Regione dell'Umbria. L'opera, progettata in collaborazione con il Comune di Spoleto, è stata costruita in adiacenza all'esistente ponte stradale in muratura che attraversa il torrente Tessino, lungo la viabilità principale di Spoleto, in modo tale da assicurare una continuità con il transito pedonale che dal centro raggiunge la frazione di San Venanzo, e sempre nel rispetto delle condizioni di sicurezza che precedentemente non risultavano soddisfatte a causa dell'uso promiscuo della sede stradale destinata al solo transito veicolare. Nel contempo, è stata realizzata la continuità del percorso ciclopedonale in entrambi i sensi di circolazione del ponte, eliminando qualsiasi interferenza con l'utenza veicolare. A completamento dell'intervento principale si segnala la realizzazione di tratti di raccordo con la viabilità esistente e la tinteggiatura del percorso con particolari resine sintetiche del colore delle terre. Dunque, la passerella si inserisce nell'ambito del percorso della pista ciclabile Spoleto-Assisi, progettata sempre dal Consorzio di Bonifica. La soluzione adottata e sviluppata in fase progettuale è stata quella di un sistema principale portante di 6 pilastri posti in corrispondenza dei piloni del ponte esistente, costituiti per la parte interrata in cemento armato e per la parte fuori terra in acciaio, per una lunghezza complessiva di circa 60 metri ed una larghezza di quasi 3 metri. La scelta di una struttura indipendente è stata dettata dalla opportunità di non interferire strutturalmente sul ponte esistente in quanto la previsione di questo elemento aggiuntivo avrebbe sovraccaricato eccessivamente la struttura necessitando, così, di particolari interventi di miglioramento strutturale. Inoltre, è stato realizzato un impianto di pubblica illuminazione ed a completamento dell'intervento principale sono stati previsti una serie di interventi minori di finitura e sistemazione esterna dell'area, fra i quali la realizzazione di un marciapiede di raccordo con la viabilità ciclabile esistente. Infine, si segnala in particolare che l'opera è stata progettata in modo da non interferire direttamente con il torrente Tessino in quanto non si prevede venga alterata l'attuale sezione di deflusso. Con tale intervento, comunica il Presidente Dott. Ugo Giannantoni, è stata risolta una delle interferenze della pista ciclabile Spoleto-Assisi, percorribile ora sino al Comune di Cannara.

BONIFICAUMBRA - inserito il 22/07/2010 alle ore 10.38.00 - letto: 16 volte
 Condividi questo articolo | inserisci un commento su FolignoCity.com

INGLESE base intermedio
 60 ore grammatica, vocabolario, comprensione lettura

Realizzata a Pontebari di Spoleto la passerella ciclopedonale, costruita di fianco al ponte che attraversa il torrente Tessino

Il Consorzio Bonificazione Umbra ha concluso i lavori relativi alla realizzazione di una passerella ciclopedonale in Loc. Pontebari di Spoleto, per un importo di € 160.000,00 interamente finanziati dalla Regione dell'Umbria. L'opera, proge....
 BONIFICAUMBRA | 22/07/2010

Terminati i lavori sul torrente Tessinello, costati alla Regione circa 100mila euro

Il Consorzio Bonificazione Umbra ha terminato i lavori sul torrente Tessinello, posto in adiacenza al parcheggio del